

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ШАТУРА  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 21.12.2020 № 111

**Об утверждении муниципальной программы Городского округа Шатура  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным Законом Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу Городского округа Шатура «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (прилагается).
2. Приостановить действие мероприятий муниципальной программы городского округа Шатура «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденную постановлением администрации городского округа Шатура от 02.12.2019 № 2039 «Об утверждении муниципальной программы городского округа Шатура «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (далее – Программа) с изменениями, внесенными постановлениями администрации городского округа Шатура от 17.02.2020 № 246, от 20.03.2020 № 388, от 17.09.2020 № 2311, от 23.10.2020 № 2520, 27.11.2020 № 2764 с 01.01.2021.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2021.
4. Обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Ленинская Шатура».
5. Обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте.

И.о. главы администрации Городского округа



Н.Н. Прилуцкий

Утверждена  
 постановлением администрации  
 Городского округа Шатура  
 от 21.12.2020 № 111

**Муниципальная программа Городского округа Шатура  
 «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

**ПАСПОРТ  
 муниципальной программы Городского округа Шатура**

Наименование муниципальной программы	«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»					
Цели муниципальной программы	Создание условий для обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения на территории Городского округа Шатура					
Заказчик муниципальной программы	Управление архитектуры администрации Городского округа Шатура					
Координатор муниципальной программы	Заместитель главы администрации Карцев Михаил Сергеевич					
Сроки реализации муниципальной программы	2021-2025 годы					
Перечень подпрограмм	1. «Пассажирский транспорт общего пользования» 2. «Дороги Подмосковья» 5. «Обеспечивающая подпрограмма»					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. руб.)					
	Всего:	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	1814637,00	375 447,00	467 706,00	323 828,00	323 828,00	323 828,00
Средства Федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
Средства бюджета Московской области	970695,00	175 401,00	194 649,00	200 215,00	200 215,00	200 215,00
Средства бюджета Городского округа Шатура	843 942,00	200 046,00	273 057,00	123 613,00	123 613,00	123 613,00
Другие источники	0	0	0	0	0	0
Планируемые результаты реализации муниципальной программы	– увеличение доли муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам до 100,0%; – ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения не менее 15,5 км ежегодно; – снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям на 9,1 %; – снижение количества погибших от дорожно-транспортных происшествий.					

# 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, основные проблемы и инерционный прогноз развития дорожно-транспортного комплекса.

Необходимым условием обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения является устойчивое и эффективное развитие дорожно-транспортного комплекса.

Особенность дорожно-транспортного комплекса на территории Городского округа Шатура определяется рядом факторов:

- выполнение функций по транспортному обеспечению муниципального образования;

- наличие развитой сети автомобильных дорог регионального и муниципального значения, железных дорог, системы пассажирского транспорта общего пользования.

Общественный транспорт не только не становится привлекательной альтернативой личному автомобилю, но и не выполняет базовую функцию поддержания транспортного единства Московского региона.

Кроме того, существует целый ряд проблем в секторе общественного транспорта, что не позволяет сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

К таким проблемам относятся:

- отставание в развитии скоростных внеуличных видов транспорта, имеющих большую провозную способность и высокую скорость сообщения;

- эксплуатация устаревшего и изношенного подвижного состава, несоблюдение нормативных требований по техническому обслуживанию и ремонту, отсутствие у частных предпринимателей площадок для размещения подвижного состава и ремонтных баз, что приводит к росту аварийности, срывам расписания движения и ухудшению качества перевозок;

- использование перевозчиками транспортных средств особо малой и малой вместимости, что приводит к увеличению загруженности автомобильных дорог.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания и доступности транспортных услуг населения на территории муниципального образования осуществляется ежегодное проведение анализа маршрутов регулярных перевозок, на которых предоставляются меры социальной поддержки, в целях оптимизации и увеличения их количества.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети Городского округа Шатура, её обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышения качества содержания. Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог являются:

- высокая степень износа дорожного покрытия;

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- высокая степень износа искусственных дорожных сооружений;

- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Указанные факторы создают неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня на территории муниципального образования, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается очень низким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности следует отнести:

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требования Правил дорожного движения;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к позднему обнаружению дорожно-транспортных происшествий и несвоевременному оказанию первой помощи пострадавшим.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципального образования.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

## **2. Цели и задачи Программы**

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Московской области, а также в соответствии с основными направлениями стратегического развития Российской Федерации.

Цели Программы отражают конечные планируемые результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Городского округа Шатура Московской области на период до 2025 года.

Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач подпрограмм Программы или осуществления муниципальных функций.

Целью Программы является:

Создание условий для обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения на территории Городского округа Шатура.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

1. Обеспечение качественного транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок.
2. Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения.

### **3. Перечень и краткое описание подпрограмм, входящих в состав Программы**

Программа включает в себя три подпрограммы:

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»

Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»

Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма»

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

**Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» (далее - Подпрограмма I):**

Для повышения доступности и качества транспортных услуг для населения должны быть решены следующие задачи:

- 1) повышение уровня качества и доступности транспортных услуг для населения: оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава, создание безналичной оплаты проезда;
- 2) строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры.

Цель Подпрограммы I – развитие и обеспечение устойчивого функционирования транспортной сети Городского округа Шатура, повышение доступности и качества услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах Городского округа Шатура.

Для достижения цели должна быть решена следующая задача:

- 1) Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.
- 2) Решение задачи подпрограммы направлено на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов. Решить задачу предлагается путем оказания услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и проведения инвентаризации существующих машино-мест на парковках общего пользования.

**Подпрограмма II «Дороги Подмосковья» (далее - Подпрограмма II):**

Цель Подпрограммы II - обеспечение нормативного содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог Городского округа Шатура.

Для достижения цели должна быть решена следующая задача:

1) Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.

2) Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог Городского округа Шатура.

3) Обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение смертности от ДТП.

В целях снижения социального риска от ДТП подпрограммой предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорог Городского округа Шатура, в том числе: восстановление и установка дорожных знаков; нанесение горизонтальной разметки; установка искусственных дорожных неровностей; разработка комплексной схемы организации дорожного движения.

#### **Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма» (далее - Подпрограмма V):**

Цель Подпрограммы V - создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления.

Подпрограмма V направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

#### **4. Планируемые результаты реализации муниципальной программы**

Оценка реализации подпрограмм муниципальной программы проводится по количественным и качественным показателям эффективности ее реализации, соответствующим цели и задачам и обеспечивающим мониторинг динамики изменений в данной сфере.

#### **5. Ресурсное обеспечение программы.**

Программа реализуется за счет средств бюджета Городского округа Шатура. Финансирование программы возможно также за счет средств федерального бюджета, бюджета Московской области и внебюджетных источников в соответствии с действующим законодательством.

#### **6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации программы.**

Обоснование объемов финансовых ресурсов, необходимых для реализации программы, приведено в подпрограммах, входящих в состав муниципальной программы.

## **7. Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы.**

Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы приведена в подпрограммах, входящих в состав муниципальной программы.

## **8. Порядок взаимодействия исполнителей мероприятий программы**

Управление реализацией программы осуществляет координатор муниципальной программы.

Управление архитектуры администрации Городского округа Шатура обеспечивает реализацию мероприятий программы, взаимодействие с органами исполнительной власти Московской области, органами местного самоуправления, информационное сопровождение реализации программы, вносит предложения по корректировке программы и готовит проекты изменений в программу, обеспечивает мониторинг реализации мероприятий и достижения целевых показателей программы.

## **9. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий программы**

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется администрацией Городского округа Шатура.

С целью контроля за реализацией программы Управление архитектуры администрации Городского округа Шатура формирует отчеты о реализации муниципальной программы по формам и в установленные сроки, согласно порядку разработки и реализации муниципальных программ (далее-Порядок).

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется Управлением экономики, инвестиций и сельского хозяйства администрации Городского округа Шатура на основании годового (итогового) отчета о реализации муниципальной программы в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальных программ согласно Порядку.

**Подпрограмма I «Пассажи́рский транспорт общего пользования»**

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы I «Пассажи́рский транспорт общего пользования»**

Наименование подпрограммы		«Пассажи́рский транспорт общего пользования»							
Цель подпрограммы		Обеспечение бесперебойного и качественного транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок на территории Городского округа Шатура							
Заказчик подпрограммы		Управление архитектуры администрации Городского округа Шатура							
Сроки реализации подпрограммы		2021-2025 годы							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителем средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Итого
«Пассажи́рский транспорт общего пользования»		Администрация Городского округа Шатура	Всего	143 787,00	158 895,00	162 481,00	162 481,00	162 481,00	790 125,00
			в том числе:						
			средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
			средства бюджета Московской области	126 537,00	139 827,00	142 984,00	142 984,00	142 984,00	695 316,00



			средства бюджета Городского округа Шатура	17 250,00	19 068,00	19 497,00	19 497,00	19 497,00	94 809,00
			другие источники	0	0	0	0	0	0
Планируемые результаты реализации подпрограммы		- увеличение доли муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам до 100,0%							

## **1. Характеристика основных мероприятий подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»**

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на решение на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

## **2. Цель и задачи подпрограммы**

Цель Подпрограммы I – развитие и обеспечение устойчивого функционирования транспортной сети Городского округа Шатура, повышение доступности и качества услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах Городского округа Шатура.

Для достижения цели должна быть решена следующая задача:

1) Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

2) Решение задачи подпрограммы направлено на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов. Решить задачу предлагается путем оказания услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и проведения инвентаризации существующих машино-мест на парковках общего пользования.

Достижение цели и реализация задач подпрограммы будут осуществляться путем выполнения мероприятий, предусмотренных в подпрограмме I «Пассажирский транспорт общего пользования».

### 3. Планируемые результаты реализации подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

N п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы) (Показатель реализации мероприятий)	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации					Номер и название основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)	%	0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	Основное мероприятие 02: Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров
2	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Рейтинг-50	%	0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Основное мероприятие 02: Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров

4. Методика расчета значений показателей оценки эффективности реализации подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник данных	Период представления отчетности
1	2	3	4	5	6
1	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Процент	Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов	По результатам ведомственных отчетов	Ежеквартально
2	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Процент	Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле: $Cp = P_{дв} * 100\%$ Cp – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах. P <sub>дв</sub> (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отрезков (остановок) к плановому количеству отрезков (остановок).	Региональная навигационно-информационная система Московской области	Ежеквартально

**5. Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»**

Наименование мероприятия программы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
<p><b>1. Задача 1: Организация перевозок пассажиров транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярного сообщения</b></p>	<p>Средства бюджета округа Шатура</p> <p>Средства бюджета Московской области</p>	<p>Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия производится в соответствии с Методикой расчета нормативов расходов бюджетов муниципальных образований Московской области в сфере предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов, утвержденной Постановлением Правительства Московской области от 21.10.2011 № 1239/43</p>	<p>Всего: 94 809,00 тыс.руб.                  2021 год – 17 250,00 тыс.руб.                  2022 год – 19 068,00 тыс.руб.                  2023 год - 19 497,00 тыс.руб.                  2024 год - 19 497,00 тыс.руб.                  2025 год - 19 497,00 тыс.руб.                  Всего: 695 316,50 тыс.руб.                  2021 год – 126 537,00 тыс.руб.                  2022 год – 139 827,00 тыс.руб.                  2023 год - 142 984,00 тыс.руб.                  2024 год - 142 984,00 тыс.руб.                  2025 год - 142 984,00 тыс.руб.</p>
<p><b>1.1. Основное мероприятие 02: Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров</b></p>	<p>Средства бюджета округа Шатура</p> <p>Средства бюджета Московской области</p>	<p>Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия производится в соответствии с Методикой расчета нормативов расходов бюджетов муниципальных образований Московской области в сфере предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов, утвержденной Постановлением Правительства Московской области от 21.10.2011 № 1239/43</p>	<p>Всего: 94 809,00 тыс.руб.                  2021 год – 17 250,00 тыс.руб.                  2022 год – 19 068,00 тыс.руб.                  2023 год - 19 497,00 тыс.руб.                  2024 год - 19 497,00 тыс.руб.                  2025 год - 19 497,00 тыс.руб.                  Всего: 695 316,50 тыс.руб.                  2021 год – 126 537,00 тыс.руб.                  2022 год – 139 827,00 тыс.руб.                  2023 год - 142 984,00 тыс.руб.                  2024 год - 142 984,00 тыс.руб.                  2025 год - 142 984,00 тыс.руб.</p>
<p><b>1.1.1. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными</b></p>	<p>Средства бюджета округа Шатура</p>	<p>Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия производится в соответствии с Методикой расчета нормативов расходов бюджетов муниципальных образований Московской области в сфере предоставления</p>	<p>Всего: 94 809,00 тыс.руб.                  2021 год – 17 250,00 тыс.руб.                  2022 год – 19 068,00 тыс.руб.                  2023 год - 19 497,00 тыс.руб.                  2024 год - 19 497,00 тыс.руб.                  2025 год - 19 497,00 тыс.руб.</p>

<p>контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров</p>	<p>Средства бюджета Московской области</p>	<p>транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов, утвержденной Постановлением Правительства Московской области от 21.10.2011 № 1239/43</p>	<p>Всего: 695 316,50 тыс.руб.  2021 год – 126 537,00 тыс.руб.  2022 год – 139 827,00 тыс.руб.  2023 год - 142 984,00 тыс.руб.  2024 год - 142 984,00 тыс.руб.  2025 год - 142 984,00 тыс.руб.</p>
<p>1.1.2. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам городским наземным электрическим транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров</p>	<p>Средства Городского округа Шатура</p>	<p>Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия производится в соответствии с Методикой расчета нормативов расходов бюджетов муниципальных образований Московской области в сфере предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов, утвержденной Постановлением Правительства Московской области от 21.10.2011 № 1239/43</p>	<p>Всего: 0 тыс.руб.  2021 год – 0 тыс.руб.  2022 год – 0 тыс.руб.  2023 год - 0 тыс.руб.  2024 год - 0 тыс.руб.  2025 год - 0 тыс.руб.</p>
<p>1.1.3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта)</p>	<p>Средства городского округа Шатура</p>	<p>Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия производится в соответствии с Методикой расчета нормативов расходов бюджетов муниципальных образований Московской области в сфере предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов, утвержденной Постановлением Правительства Московской области от 21.10.2011 № 1239/43</p>	<p>Всего: 0 тыс.руб.  2021 год – 0 тыс.руб.  2022 год – 0 тыс.руб.  2023 год - 0 тыс.руб.  2024 год - 0 тыс.руб.  2025 год - 0 тыс.руб.</p>
	<p>Средства бюджета Московской области</p>	<p>транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов, утвержденной Постановлением Правительства Московской области от 21.10.2011 № 1239/43</p>	<p>Всего: 0 тыс.руб.  2021 год – 0 тыс.руб.  2022 год – 0 тыс.руб.  2023 год - 0 тыс.руб.  2024 год - 0 тыс.руб.  2025 год - 0 тыс.руб.</p>

6. Перечень мероприятий подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

N п/п	Мероприятия по реализации программы	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия программы (подпрограммы)	Планируемые результаты выполнения мероприятий программы (подпрограммы)
						2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	<b>Задача 1:</b> Организация перевозок пассажиров транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярного сообщения	Итого: Средства федерального бюджета Средства бюджета Московской области Средства бюджета городского округа Шатура Другие источники	2021-2025 годы	-	790125,00	143787,00	158895,00	162481,00	162 481,00	162 481,00	Управление архитектуры, юридическое лицо	Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах.
1.1.	<u>Основное мероприятие 02:</u> Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с	Итого: Средства федерального бюджета Средства бюджета Московской области Средства бюджета городского округа Шатура	2021-2025 годы	-	790125,00	143787,00	158895,00	162481,00	162 481,00	162 481,00	Управление архитектуры, юридическое лицо	Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах.







**Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»  
ПАСПОРТ  
подпрограммы II «Дороги Подмосковья»**

Наименование подпрограммы		«Дороги Подмосковья»		Расходы (тыс. руб.)					Итого		
		Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление архитектуры администрации Городского округа Шатура	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
Цели подпрограммы		2021-2025 годы									
Заказчик подпрограммы		Главный распорядитель бюджетных средств									
Сроки реализации муниципальной подпрограммы		Администрация Городского округа Шатура									
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителем бюджетных средств, в том числе по годам:	«Дороги Подмосковья»	Источник финансирования		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Итого		
		Всего		204558,00	281709,00	134245,00	134245,00	134245,00	889 002,00		
		в том числе:									
		средства федерального бюджета		0	0	0	0	0	0	0	
		средства бюджета Московской области		48 864,00	54 822,00	57 231,00	57 231,00	57 231,00	275 379,00		
Планируемые результаты реализации подпрограммы	результаты реализации подпрограммы	средства бюджета Городского округа Шатура		155694,00	226887,00	77 014,00	77 014,00	77 014,00	613 623,00		
		другие источники		0	0	0	0	0	0	0	
		– ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения не менее 15,5 км ежегодно;									
		– снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям на 9,1 %.									

## **1. Характеристика основных мероприятий подпрограммы II «Дороги Подмосковья»**

В рамках реализации подпрограммы II «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

## **2. Цель и задачи подпрограммы**

Цель Подпрограммы II - обеспечение нормативного содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог Городского округа Шатура.

Для достижения цели должна быть решена следующая задача:

1) Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.

2) Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог Городского округа Шатура.

3) Обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение смертности от ДТП.

В целях снижения социального риска от ДТП подпрограммой предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорог Городского округа Шатура, в том числе: восстановление и установка дорожных знаков; нанесение горизонтальной разметки; установка искусственных дорожных неровностей; разработка комплексной схемы организации дорожного движения.

### 3. Планируемые результаты реализации подпрограммы II «Дороги Подмосковья»

N п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы) (Показатель реализации мероприятий)	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации					Номер и название основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы	
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) Соглашение с ФОИВ	км / пог.м.	0	0	0	0	0	0	0	Основное мероприятие 02: Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения
2	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)	км/тыс. кв.м.	0	0	0	0	0	0	0	Основное мероприятие 05: Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения
3	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	Рейтинг-50	чел./100 тыс. населения	0	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	Основное мероприятие 05: Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения
4	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)	м/места	0	250	270	290	310	310	310	Основное мероприятие 05: Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения

**4. Методика расчета значений показателей оценки эффективности реализации подпрограммы II «Дороги Подмосковья»**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник данных	Период представления отчетности
1	2	3	4	5	6
1	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км / пог.м.	Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежеквартально
2	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	км/тыс. кв.м	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежеквартально
3	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения	чел./100 тыс. населения	Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области как отношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к среднегодовой численности населения, на 100 тысяч человек населения. $M = (M \text{ дтп} / S) * 100 \text{ 000}$ , где: M – количество погибших на 100 тысяч человек населения; M дтп – число погибших в ДТП; S – среднегодовая численность населения.	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Ежеквартально
4	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	м/места	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в очередном году	Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период	Ежеквартально

**5. Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы II «Дороги Подмосковья»**

Наименование мероприятия программы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
<p><b>1. Задача: Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения</b></p>	<p>Средства бюджета Городского округа Шатура</p>	<p>1. Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия производится в соответствии с законом Московской области о нормативах предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований Московской области, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов</p> <p>2. Расчет сметной стоимости производится по территориальной сметно-нормативной базе ценообразования в строительстве ТСНБ-2001 Московской области с учетом коэффициентов пересчета в текущие цены</p>	<p>Всего: 613 623,00 тыс.руб.                  2021 год – 155 694,00 тыс.руб.                  2022 год – 226 887,00 тыс.руб.                  2023 год - 77 014,00 тыс.руб.                  2024 год - 77 014,00 тыс.руб.                  2025 год - 77 014,00 тыс.руб.</p>
<p><b>1.1. Основное мероприятие 02: Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения</b></p>	<p>Средства бюджета Городского округа Шатура</p>	<p>1. Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия производится в соответствии с законом Московской области о нормативах предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований Московской области, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов</p> <p>2. Расчет сметной стоимости производится по территориальной сметно-нормативной базе ценообразования в строительстве ТСНБ-2001 Московской области с учетом коэффициентов пересчета в текущие цены</p>	<p>Всего: 0 тыс.руб.                  2021 год – 0 тыс.руб.                  2022 год – 0 тыс.руб.                  2023 год - 0 тыс.руб.                  2024 год - 0 тыс.руб.                  2025 год - 0 тыс.руб.</p>
<p><b>1.1.1. Софинансирование работ по строительству (реконструкции) хозяйства объектов дорожного местного значения</b></p>	<p>Средства бюджета Городского округа Шатура</p>	<p>1. Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия производится в соответствии с законом Московской области о нормативах предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований Московской области, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов</p> <p>2. Расчет сметной стоимости производится по территориальной сметно-нормативной базе ценообразования в строительстве ТСНБ-2001 Московской области с учетом коэффициентов пересчета в текущие цены</p>	<p>Всего: 0 тыс.руб.                  2021 год – 0 тыс.руб.                  2022 год – 0 тыс.руб.                  2023 год - 0 тыс.руб.                  2024 год - 0 тыс.руб.                  2025 год - 0 тыс.руб.</p>

	Средства бюджета Московской области	<p>применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов</p> <p>2. Расчет сметной стоимости производится по территориальной сметно-нормативной базе ценообразования в строительстве ТСНБ-2001 Московской области с учетом коэффициентов пересчета в текущие цены</p>	<p>Всего: 0 тыс.руб.</p> <p>2021 год – 0 тыс.руб.</p> <p>2022 год – 0 тыс.руб.</p> <p>2023 год - 0 тыс.руб.</p> <p>2024 год - 0 тыс.руб.</p> <p>2025 год - 0 тыс.руб.</p>
<p>1.1.2. Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета</p>	Средства бюджета Городского округа Шатура	<p>1. Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия производится в соответствии с законом Московской области о нормативах предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований Московской области, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов</p> <p>2. Расчет сметной стоимости производится по территориальной сметно-нормативной базе ценообразования в строительстве ТСНБ-2001 Московской области с учетом коэффициентов пересчета в текущие цены</p>	<p>Всего: 0 тыс.руб.</p> <p>2021 год – 0 тыс.руб.</p> <p>2022 год – 0 тыс.руб.</p> <p>2023 год - 0 тыс.руб.</p> <p>2024 год - 0 тыс.руб.</p> <p>2025 год - 0 тыс.руб.</p>
	Средства бюджета Московской области		<p>Всего: 0 тыс.руб.</p> <p>2021 год – 0 тыс.руб.</p> <p>2022 год – 0 тыс.руб.</p> <p>2023 год - 0 тыс.руб.</p> <p>2024 год - 0 тыс.руб.</p> <p>2025 год - 0 тыс.руб.</p>
<p>1.2. Основное мероприятие 05: Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения</p>	Средства бюджета Городского округа Шатура	<p>1. Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия производится в соответствии с законом Московской области о нормативах предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований Московской области, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов</p> <p>2. Расчет сметной стоимости производится по территориальной сметно-нормативной базе ценообразования в строительстве ТСНБ-2001 Московской области с учетом коэффициентов пересчета в текущие цены</p>	<p>Всего: 613 623,00 тыс.руб.</p> <p>2021 год – 155 694,00 тыс.руб.</p> <p>2022 год – 226 887,00 тыс.руб.</p> <p>2023 год - 77 014,00 тыс.руб.</p> <p>2024 год - 77 014,00 тыс.руб.</p> <p>2025 год - 77 014,00 тыс.руб.</p>
	Средства бюджета Московской области		<p>Всего: 275 379,00 тыс.руб.</p> <p>2021 год – 48 864,00 тыс.руб.</p> <p>2022 год – 54 822,00 тыс.руб.</p> <p>2023 год - 57 231,00 тыс.руб.</p> <p>2024 год - 57 231,00 тыс.руб.</p> <p>2025 год - 57 231,00 тыс.руб.</p>
<p>1.2.1. Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	Средства бюджета Городского округа Шатура	<p>1. Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия производится в соответствии с законом Московской области о нормативах предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований Московской области, применяемых при расчетах межбюджетных</p>	<p>Всего: 13 623,00 тыс.руб.</p> <p>2021 год – 1 694,00 тыс.руб.</p> <p>2022 год – 2 887,00 тыс.руб.</p> <p>2023 год - 3 014,00 тыс.руб.</p> <p>2024 год - 3 014,00 тыс.руб.</p> <p>2025 год - 3 014,00 тыс.руб.</p>

<p>1.2.2. Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета</p>	<p>Средства бюджета Московской области</p>	<p>трансфертов 2. Расчет сметной стоимости производится по территориальной сметно-нормативной базе ценообразования в строительстве ТСНБ-2001 Московской области с учетом коэффициентов пересчета в текущие цены</p>	<p>Всего: 275 379,00 тыс.руб. 2021 год – 48 864,00 тыс.руб. 2022 год – 54 822,00 тыс.руб. 2023 год - 57 231,00 тыс.руб. 2024 год - 57 231,00 тыс.руб. 2025 год - 57 231,00 тыс.руб.</p>
<p>1.2.3. Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан</p>	<p>Средства бюджета Московской области</p>	<p>1. Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия производится в соответствии с законом Московской области о нормах предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований Московской области, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов 2. Расчет сметной стоимости производится по территориальной сметно-нормативной базе ценообразования в строительстве ТСНБ-2001 Московской области с учетом коэффициентов пересчета в текущие цены</p>	<p>Всего: 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб. 2022 год – 0 тыс.руб. 2023 год - 0 тыс.руб. 2024 год - 0 тыс.руб. 2025 год - 0 тыс.руб.</p>
<p>1.2.4. Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан за счет средств местного бюджета</p>	<p>Средства бюджета Московской области</p>	<p>1. Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия производится в соответствии с законом Московской области о нормах предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований Московской области, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов 2. Расчет сметной стоимости производится по территориальной сметно-нормативной базе ценообразования в строительстве ТСНБ-2001 Московской области с учетом коэффициентов пересчета в текущие цены</p>	<p>Всего: 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб. 2022 год – 0 тыс.руб. 2023 год - 0 тыс.руб. 2024 год - 0 тыс.руб. 2025 год - 0 тыс.руб.</p>
<p>1.2.4. Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан за счет средств местного бюджета</p>	<p>Средства бюджета Московской области</p>	<p>1. Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия производится в соответствии с законом Московской области о нормах предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований Московской области, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов</p>	<p>Всего: 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб. 2022 год – 0 тыс.руб. 2023 год - 0 тыс.руб. 2024 год - 0 тыс.руб. 2025 год - 0 тыс.руб.</p>



<p>1.2.5. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа</p>	<p>Средства бюджета городского округа Шатура</p> <p>Средства бюджета Московской области</p>	<p>2. Расчет сметной стоимости производится по территориальной сметно-нормативной базе ценообразования в строительстве ТСНБ-2001 Московской области с учетом коэффициентов пересчета в текущие цены</p> <p>1. Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия производится в соответствии с законом Московской области о нормативах предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований Московской области, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов</p> <p>2. Расчет сметной стоимости производится по территориальной сметно-нормативной базе ценообразования в строительстве ТСНБ-2001 Московской области с учетом коэффициентов пересчета в текущие цены</p>	<p>2022 год - 0 тыс.руб. 2023 год - 0 тыс.руб. 2024 год - 0 тыс.руб. 2025 год - 0 тыс.руб.</p> <p>Всего: 515 000,00 тыс.руб. 2021 год - 135 000,00 тыс.руб. 2022 год - 185 000,00 тыс.руб. 2023 год - 65 000,00 тыс.руб. 2024 год - 65 000,00 тыс.руб. 2025 год - 65 000,00 тыс.руб.</p> <p>Всего: 0 тыс.руб. 2021 год - 0 тыс.руб. 2022 год - 0 тыс.руб. 2023 год - 0 тыс.руб. 2024 год - 0 тыс.руб. 2025 год - 0 тыс.руб.</p>
<p>1.2.6. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения</p>	<p>Средства бюджета городского округа Шатура</p> <p>Средства бюджета Московской области</p>	<p>1. Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия производится в соответствии с законом Московской области о нормативах предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований Московской области, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов</p> <p>2. Расчет сметной стоимости производится по территориальной сметно-нормативной базе ценообразования в строительстве ТСНБ-2001 Московской области с учетом коэффициентов пересчета в текущие цены</p>	<p>Всего: 65 000,00 тыс.руб. 2021 год - 15 000,00 тыс.руб. 2022 год - 35 000,00 тыс.руб. 2023 год - 5 000,00 тыс.руб. 2024 год - 5 000,00 тыс.руб. 2025 год - 5 000,00 тыс.руб.</p> <p>Всего: 0 тыс.руб. 2021 год - 0 тыс.руб. 2022 год - 0 тыс.руб. 2023 год - 0 тыс.руб. 2024 год - 0 тыс.руб. 2025 год - 0 тыс.руб.</p>
<p>1.2.7. Создание и обеспечение парковок (парковочных мест)</p>	<p>Средства бюджета городского округа Шатура</p>	<p>1. Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия производится в соответствии с законом Московской области о нормативах предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований Московской области, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов</p> <p>2. Расчет сметной стоимости производится по территориальной сметно-нормативной базе ценообразования в строительстве ТСНБ-2001 Московской области с учетом коэффициентов пересчета в текущие цены</p>	<p>Всего: 20 000,00 тыс.руб. 2021 год - 4 000,00 тыс.руб. 2022 год - 4 000,00 тыс.руб. 2023 год - 4 000,00 тыс.руб. 2024 год - 4 000,00 тыс.руб. 2025 год - 4 000,00 тыс.руб.</p>

	Средства бюджета Московской области	применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов 2. Расчет сметной стоимости производится по территориальной сметно-нормативной базе ценообразования в строительстве ТСНБ-2001 Московской области с учетом коэффициентов пересчета в текущие цены	Всего: 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб. 2022 год – 0 тыс.руб. 2023 год - 0 тыс.руб. 2024 год - 0 тыс.руб. 2025 год - 0 тыс.руб.
--	-------------------------------------	---	--



		Другие источники	2021-2025 годы									Управление архитектуры, юридическое лицо	Снижение требований М	
1.1.1.	Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения	Итого:	2021-2025 годы	-	-	-	-	-	-	-	-	Управление архитектуры, юридическое лицо	Снижение требований М	
		Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-	-	-	-	Управление архитектуры, юридическое лицо	Снижение требований М
		Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-	-	-	-	-	Управление архитектуры, юридическое лицо	Снижение требований М
		Средства бюджета Городского округа Шатура		-	-	-	-	-	-	-	-	-	Управление архитектуры, юридическое лицо	Снижение требований М
1.1.2.	Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета	Другие источники	2021-2025 годы	-	-	-	-	-	-	-	-	Управление архитектуры, юридическое лицо	Снижение требований М	
		Итого:		-	-	-	-	-	-	-	-	Управление архитектуры, юридическое лицо	Снижение требований М	
		Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-	-	-	-	Управление архитектуры, юридическое лицо	Снижение требований М
		Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-	-	-	-	-	Управление архитектуры, юридическое лицо	Снижение требований М
1.2.	Основное мероприятие 05: Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	Средства бюджета Городского округа Шатура	2021-2025 годы	-	-	-	-	-	-	-	-	Управление архитектуры, юридическое лицо	Снижение требований М	
		Другие источники		-	-	-	-	-	-	-	-	Управление архитектуры, юридическое лицо	Снижение требований М	
		Итого:		889 002,00	204558,00	281709,00	134245,00	134 245,00	Управление архитектуры, юридическое лицо	Снижение требований М				
		Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-	-	-	-	Управление архитектуры, юридическое лицо	Снижение требований М
		Средства бюджета Московской области		275 379,00	48 864,00	54 822,00	57 231,00	57 231,00	57 231,00	57 231,00	Управление архитектуры, юридическое лицо	Снижение требований М		







**Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма»  
ПАСПОРТ  
подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма»**

Наименование подпрограммы		«Обеспечивающая подпрограмма»									
Цели подпрограммы		Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления									
Заказчик подпрограммы		Управление архитектуры администрации Городского округа Шатура									
Сроки реализации муниципальной подпрограммы		2021-2025 годы									
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителем бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс.руб.)					Итого		
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
«Обеспечивающая подпрограмма»		Администрация Городского округа Шатура	Всего	27 102,00	27 102,00	27 102,00	27 102,00	27 102,00	27 102,00	135510,00	
			в том числе:								
			средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0	
			средства бюджета Городского округа Шатура	27 102,00	27 102,00	27 102,00	27 102,00	27 102,00	27 102,00	135510,00	
			другие источники	0	0	0	0	0	0	0	
Планируемые результаты реализации подпрограммы	- обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства на территории Городского округа Шатура - в течение года.										



## **1. Характеристика основных мероприятий подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма»**

Деятельность Управления архитектуры администрации Городского округа Шатура направлена на обеспечение реализации государственной политики в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений на территории Городского округа Шатура.

## **2. Цель и задачи подпрограммы**

Цель Подпрограммы V - создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления.

Задача Подпрограммы V - обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.

Для выполнения данной задачи предусматривается реализация системы мероприятий по созданию условий для обеспечения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти и подведомственных учреждений в установленной сфере деятельности. Мероприятиями предусмотрено обеспечение подведомственного учреждения (МБУ «Служба дорожного хозяйства городского округа Шатура») основными средствами и материальными запасами в объеме, необходимом для выполнения его полномочий, предусматривает удовлетворение потребностей в оргтехнике, офисной мебели, канцелярских принадлежностях, офисной бумаге, расходных материалах и запасных частях к оргтехнике и других товарах.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется путем заключения муниципальных контрактов и договоров по оказанию услуг и выполнению работ в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Осуществление мероприятий Подпрограммы обеспечит рациональное и эффективное освоение средств бюджета муниципального образования, выделенных на выполнение функций и полномочий уполномоченного органа муниципальной власти и подведомственного учреждения.

### 3. Планируемые результаты реализации подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма»

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы) (Показатель реализации мероприятий)	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации					Номер и название основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Обеспечение деятельности муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства	-	%	-	100	100	100	100	100	Основное мероприятие 01: Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления

### 4. Методика расчета значений показателей оценки эффективности реализации Подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма»

№ п/п	Наименование показателя	Информация для оценки	Методика для оценки	Сроки, периодичность оценки
1	2	3	4	5
1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства	Данные органов местного самоуправления	Наличие соглашения об обеспечении муниципальных услуг (выполнение работ) в сфере дорожного хозяйства	Ежеквартально

**5. Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма»**

Наименование мероприятия программы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
<p><b>1. Задача: Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления</b></p>	<p>Средства бюджета округа Городского округа Шатура</p>	<p>В пределах финансовых средств, предусмотренных на основную деятельность исполнителей</p>	<p>Всего: 135 510,00 тыс.руб. 2021 год – 27 102,00 тыс.руб. 2022 год – 27 102,00 тыс.руб. 2023 год - 27 102,00 тыс.руб. 2024 год - 27 102,00 тыс.руб. 2025 год - 27 102,00 тыс.руб.</p>
<p><b>1.1. Основное мероприятие 01: Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления</b></p>	<p>Средства бюджета Московской области</p>	<p>В пределах финансовых средств, предусмотренных на основную деятельность исполнителей</p>	<p>Всего: 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб. 2022 год – 0 тыс.руб. 2023 год - 0 тыс.руб. 2024 год - 0 тыс.руб. 2025 год - 0 тыс.руб.</p>
<p><b>1.1.1. Основное мероприятие 01: Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления</b></p>	<p>Средства бюджета округа Городского округа Шатура</p>	<p>В пределах финансовых средств, предусмотренных на основную деятельность исполнителей</p>	<p>Всего: 135 510,00 тыс.руб. 2021 год – 27 102,00 тыс.руб. 2022 год – 27 102,00 тыс.руб. 2023 год - 27 102,00 тыс.руб. 2024 год - 27 102,00 тыс.руб. 2025 год - 27 102,00 тыс.руб.</p>
<p><b>1.1.1.1. Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных</b></p>	<p>Средства бюджета округа Городского округа Шатура</p>	<p>В пределах финансовых средств, предусмотренных на основную деятельность исполнителей</p>	<p>Всего: 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб. 2022 год – 0 тыс.руб. 2023 год - 0 тыс.руб. 2024 год - 0 тыс.руб. 2025 год - 0 тыс.руб.</p>

полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности	Средства бюджета Московской области	Всего: 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб. 2022 год – 0 тыс.руб. 2023 год - 0 тыс.руб. 2024 год - 0 тыс.руб. 2025 год - 0 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области	Всего: 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб. 2022 год – 0 тыс.руб. 2023 год - 0 тыс.руб. 2024 год - 0 тыс.руб. 2025 год - 0 тыс.руб.
1.1.2. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства	Средства бюджета городского округа Шатура	В пределах финансовых средств, предусмотренных на основную деятельность исполнителей Всего: 135 510,00 тыс.руб. 2021 год – 27 102,00 тыс.руб. 2022 год – 27 102,00 тыс.руб. 2023 год - 27 102,00 тыс.руб. 2024 год - 27 102,00 тыс.руб. 2025 год - 27 102,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области	Всего: 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб. 2022 год – 0 тыс.руб. 2023 год - 0 тыс.руб. 2024 год - 0 тыс.руб. 2025 год - 0 тыс.руб.
1.1.3. Обеспечение деятельности органов местного самоуправления	Средства бюджета городского округа Шатура	В пределах финансовых средств, предусмотренных на основную деятельность исполнителей Всего: 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб. 2022 год – 0 тыс.руб. 2023 год - 0 тыс.руб. 2024 год - 0 тыс.руб. 2025 год - 0 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области	Всего: 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб. 2022 год – 0 тыс.руб. 2023 год - 0 тыс.руб. 2024 год - 0 тыс.руб. 2025 год - 0 тыс.руб.



	сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности	бюджета			2021-2025 годы	2020-2025 годы	хозяйства
		Средства бюджета Московской области	Средства бюджета Городского округа Шагура	Другие источники			
1.1.2	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства	Итого:	27 102,00	27 102,00	27 102,00	27 102,00	Обеспечение полномочий в сфере дорожного хозяйства
		Средства федерального бюджета	-	-	-	-	
		Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	
		Средства бюджета Городского округа Шагура	135510,00	27 102,00	27 102,00	27 102,00	
		Другие источники	-	-	-	-	
1.1.3.	Обеспечение деятельности органов местного самоуправления	Итого:	-	-	-	-	Обеспечение полномочий в сфере дорожного хозяйства
		Средства федерального бюджета	-	-	-	-	
		Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	
		Средства бюджета Городского округа Шагура	-	-	-	-	
		Другие источники	-	-	-	-	